



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ
NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İZDENİZ A.Ş.

4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3. maddesi (g) bendi istisna kapsamında alım
TEKLİF İSTEME FORMU

İKN: 2020/69575

İlgili Birim: OPERASYON MÜD. - MAKİNE ENSPEKTÖRLÜĞÜ

Teklif İsteme Tarihi: 07.02.2020

SIRA NO	SATIN ALINACAK MAL ve/veya HİZMETİN CİNSİ	Birim	Miktar	Toplam Tutarı (KDV Hariç)
1	6 ADET HAFİF YOLCU GEMİSİNİN KARAYA ALINMASI HİZMETİ	TAKIM	1	
Genel Toplam (KDV Hariç)				

Yukarıda belirtilen Hizmet işi teklif alma usulü ile yaptırılacaktır. Bu işe alaka gösterdiğiniz takdirde aşağıdaki şartlar çerçevesinde tanzim edeceğiniz iş bu Teklif İsteme Mektubunu Şirketimiz satınalma birimine imzalı ve kaşeli olarak kapalı zarf içinde elden, faks (teyit alınız) veya e-posta olarak gönderilmesini rica ederim.

Aydost GÜNDAY
Satınalma Müdürü

TEKLİF VERME VE SATINALMAYA İLİŞKİN HUSUSLAR:

1. Teklifinizi en geç **10.02.2020, saat 10.00'a kadar** İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Tic. A.Ş. Satınalma Birimine gönderiniz.
 - 1.1. Adres: İsmet Kaptan Mah. Şevket Özçelik Sk. No:53 K:3 Akın İş Merkezi Alsancak Konak / İzmir
 - 1.2. e-mail: satinalma@izdeniz.com.tr
 - 1.3. Faks : 0 232 463 00 57
 - 1.4. Tel : 0 850 360 0 350
2. Teklifinizi KDV hariç, **Birim Fiyat ve Toplam Bedel** olarak ve **Türk Lirası** cinsinden veriniz. **Teklif mektubunun ve teknik şartnamenin her sayfasını kaşeleyp imzalayınız.**
3. **Bu alım 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununda belirtilen ceza ve ihalelerden yasaklama hükümlerine tabidir. Yükleniciler taahhütlerini yerine getirmemeleri halinde Şirket tarafından Kamu İhalelerine katılmaktan yasaklanacaktır.**
4. Teklif mektubunda vermiş olduğunuz fiyatlar Teknik Şartnamede aksine bir süre yoksa **30 (otuz)** gün süreyle geçerli olacaktır.
5. **Teklif mektubunda teklif edilen bedel rakam ve yazı ile yazılmalı, üzerinde kazıntı silinti ve düzeltme bulunmamalıdır. Ad, Soyad ve Ticaret Unvanı yazılmak suretiyle yetkili kişiler tarafından imzalanmış ve kaşelenmiş olmalıdır.**
6. **Teklif veren istekliler bağlı bulundukları Vergi Daireleri ve Vergi Numaralarını belirtecektir. Gerçek kişi olması halinde T.C. Kimlik No'sunu belirtecektir.** Tekliflerle ilgili ihtilaf halinde kurum kayıtları esas alınacaktır.
7. 6183 sayılı kanunun 22/a maddesi gereği 2.000,00 (ikibin)TL'yi geçen tüm ödemelerde "Borcu Yoktur" belgesini Yüklenici ibraz edecektir.
8. Bu alım 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3 (g) maddesi kapsamında olup, Şirket mal/hizmeti alıp almamakta veya bir kısmını almakta, iptal etmekte serbesttir.
9. İhale ilanlarımızı (www.izdeniz.com.tr) internet adresimizden takip edebilirsiniz.

Ekler: Teknik Şartname (4 Sayfa)
Birim Fiyat Cetveli (1 Sayfa)
Docking Plan (2 Sayfa)

TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:

Adı, Unvanı :
Vergi No :
Adres :
Tel/Faks :
Teklif Tarihi :

İZDENİZ	MALZEME/HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No :1 / 4
----------------	---	--

TEKNİK ŞARTNAME TARİHİ:	27.01.2020
TEKNİK ŞARTNAME NUMARASI:	2020OPM01061
TEKNİK ŞARTNAME KONTROL NUMARASI:	27.01.2020 17:29:26

2020 YILINDA YAPILACAK SÖRVEYLER KAPSAMINDA 6 ADET KATAMARAN HAFİF YOLCU GEMİSİNİN HAVUZA ALINMASI İŞİ	
TEKNİK ŞARTNAMESİ	
TEKLİFLERİN VERİLECEĞİ ADRES, TELEFON VE FAKS NUMARASI:	
İDARENİN ADI	: İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. A.Ş. (İZDENİZ)
İDARENİN ADRESİ	: İSMET KAPTAN MAH. ŞEVKET ÖZÇELİK SK. 53 /A AKIN İŞ MERKEZİ 3.KAT 35210 KONAK/İZMİR
İDARENİN TELEFONU	: 0(850) 360 0 350 FAKS: 0(232) 463 00 57 satinalma@izdeniz.com.tr

1. İŞİN ADI

2020 Yılında Yapılacak Sörveyler Kapsamında 6 Adet Katamaran Hafif Yolcu Gemisinin Havuza Alınması İşidir.

2. HİZMET İŞİNİN KONUSU

İzdeniz A.Ş (İşletme) tarafından işletilen katamaran gemilerinden 6 adedi 2020 yılı içerisinde yapılacak special sörveyler kapsamında karaya alınacaktır. Karaya alınacak gemiler için, havuzlama, havuzda kalma ve havuz işleri için gerekli yardımcı hizmetler satın alınacaktır.

3. TEMİNE İLİŞKİN İSTEK, ÖZELLİK VE ESASLAR

3.1. Havuzlanacak/Karaya Alınacak Gemilerin Planlanan Havuz Tarihleri:

- | | |
|--------------------|--|
| • İHSAN ALYANAK* | 05.02.2020 - 15.02.2020 tarihleri arasında |
| • DARIO MORENO | 16.02.2020 - 26.02.2020 tarihleri arasında |
| • AZİZ SANCAR* | 27.02.2020 – 08.03.2020 tarihleri arasında |
| • ATTİLA İLHAN | 15.03.2020 - 25.03.2020 tarihleri arasında |
| • FOÇA | 29.06.2020 - 10.07.2020 tarihleri arasında |
| • CENGİZ KOCATOROS | 10.10.2020 - 20.10.2020 tarihleri arasında |

Havuz başlangıç ve bitiş tarihleri, yukarıda belirtilen tarihlerde veya yakın bir zaman aralığında Yüklenici Firma ile İşletme arasında kesinleştirilecektir.

Gemilerin Teknik Özellikleri:

Gemi Cinsi:	Hafif Yolcu Gemisi, Katamaran	
İnşa Yeri:	Yalova	
Tam Boyu:	39	Groston: 486
Eni:	11,6 m.	Net Ton: 146
Derinliği:	3,5 m.	

* İhsan Alyanak ve Aziz Sancar Gemisi teknik özellikleri.

Gemi Cinsi:	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi, Katamaran
İnşa Yeri:	Yalova

	MALZEME/HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No : 2 / 4
---	--	---

Tam Boyu: 39
Eni: 11,6 m.
Derinliği: 3,5 m.

Groston: 479
Net Ton: 173 ton

Teknik şartnamede aşağıda tarif edilen işler ve miktarlar bir gemi için geçerli değerlerdir. Şartnamenin ekinde tüm gemiler için "Birim Fiyat Tabloları" bulunmaktadır. Toplam altı gemi için fiyatlandırma yapılacaktır.

3.2. Gemilerin Havuzlaması ve İşleri Tamamlandıktan Sonra Tekrar Suyu İndirilmesi

Gemiler docking plana uygun olarak havuza kaldırılacaktır. Docking plan şartname ekinde mevcuttur. Gemilerin bakım onarım işlemleri tamamlandıktan sonra tekrar havuz ile indirilecektir. Bu işlem kapsamında, gemilerin havuzda oturtulacağı takaryaların hazırlanması yüklenici tarafından yapılacaktır. Havuzlama işlemlerinde kullanılacak her türlü ekipman yüklenici tarafından sağlanacaktır. Tarif edilen tüm işler için tek ücret ödenecektir. Gemide takarya kayması ya da havuzdan kaynaklı muhtelif sebeplerle yeniden havuzlamayı gerektirecek durumlarda ilave havuzlama ücreti verilmeyecektir.

3.3. Gemilerin Havuzda Beklemesi (10 Gün)

Gemilerin onarım işleri tamamlanana kadar havuzda kalması karşılığında günlük ücret olarak fiyat teklifi verilecektir. Gemilerin havuza çıktığı ve işlem sonunda tekrar suya indirildiği günler için bu kapsamda ücret ödenmeyecektir. Bu işler 3.2 maddesinde tarif edilen işler kapsamında değerlendirilecektir. Gemiler havuzda kaldığı sürece, her türlü yangın önlemi tesis tarafından alınacaktır. Gemilere, ihtiyaç halinde ve idare tarafından talep edilmesi durumunda, elektrik, tatlı su, gemiden pis su alımı, basınçlı hava, personel ve diğer görevli kişilerin çıkabilmesi için merdiven verilecektir. Gemilerin havuzda kaldığı gün kadar ödeme yapılacaktır.

3.4. Gemilerin Rıhtımda Beklemesi (3 Gün)

Geminin havuz çıkışında, olası hava muhalefeti ya da gemi kaynaklı teknik bir sorun nedeniyle, işletme tarafından talep edilmesi halinde rıhtımda bağlı kalma için ödenecek günlük ücrettir. Yüklenici bağlanacak yerin giriş çıkış manevrası ve bağlı kalma yeri açısından emniyetli bir yer olmasını sağlamak zorundadır.

3.5. Çekici Hizmeti (10 Gün)

Geminin havuz / rıhtım giriş – çıkışı haricinde, gemi kaynaklı teknik bir sorun nedeniyle gemi tarafından talep edilmesi durumunda palamar bot hizmeti sağlanacaktır. Ücretlendirme 1 bot başına yarım saatlik kullanımı 1 adet olmak üzere yapılacak olup ihtiyaç olduğu ve kullanıldığı kadar ödeme yapılacaktır.

3.6 Elektrik Hizmeti (3000 Kw-h)

Gemiler karaya alındıktan sonra gemi içerisinde aydınlatma, klima, elektronik sistemler vb ihtiyaçlar için sahil elektriği sağlanacaktır. Kullanılan miktar kadar KW-saat üzerinden ödeme yapılacaktır.

3.7 Tatlı Su (8000 lt)

Gemilerde yapılacak yıkama işlemleri ve personel ihtiyaçları için kullanılmak üzere tatlı su sağlanacaktır. Kullanılan miktar kadar litre üzerinden ödeme yapılacaktır.

3.8 Atık Alımı (3000 lt)

Handwritten signature and number 2

İZDENİZ 	MALZEME/HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No : 3 / 4
---	--	---

Gemilerden çıkacak pis su, tuvalet, sintine, kirli yağ gibi atıklar gemi tarafından talep edilmesi halinde tahliye edilecektir. Verilen atık miktarı kadar litre üzerinden ödeme yapılacaktır.

3.9 Basınçlı Hava Temini (80 saat)

Havuzlama periyodunda geminin boya vs işlerinde kullanılmak üzere basınçlı hava sağlanacaktır. Kullanılan saat başına ödeme yapılacaktır.

3.10 Vinç / Forklift Hizmeti (10 saat)

Geminin bakım onarım işlemleri sırasında, pervane, şaft ya da diğer ağır gemi parçalarının sökülmesi ve montajında indirme, kaldırma ve belli bir yere taşınması için talep edilmesi halinde vinç / forklift hizmeti sağlanacaktır. Kullanıldığı kadar saatlik ücreti üzerinden ödeme yapılacaktır.

3.11 Malzeme Nakil Hizmeti (10 Adet)

Gereksinim halinde havuz ile rıhtım arasında yapılacak nakliye işlemleri için nakliye başına kullanım bedelidir.

4. İSTEKLİLERDE ARANILAN ŞARTLAR, BELGELER VE YETERLİLİK KRİTERLERİ

Geminin havuzlanacağı tersane İzmir sınırları içerisinde olacaktır. Gemi tesise kendi imkanlarıyla gelecektir.

Karaya alma ya da havuzlama süresince verilecek liste dahilinde, görevli tüm şirket personelinin ve sörveyörlerin ayrıca şirket tarafından görevlendirilebilecek diğer yüklenici personellerinin havuz bölgesine giriş – çıkışlarına izin verilecektir. Şirket teknik elemanları ya da şirketin iş vereceği diğer yüklenicilerin havuzda ya da kara tesisinde gemiyle ilgili işler (tutya değişimi, pervane şaft sökme takma, dümen sökme takma, karinada onarım / boya vb) yapmalarına, gemiye malzeme, alet ekipman getirmelerine ya da gemiden çıkarmalarına, malzeme nakli için ilgili araçların tesise giriş ve çıkışlarına izin verilecektir.

6. KABUL KRİTERLERİ

Siparişe konu işin teknik şartnamede belirtilen hususlarının yerine getirildiğinin yüklenici tarafından idareye bildirilmesi durumunda işin bitirildiği tarih belirlenmiş olur. Bitirildiği yüklenici tarafından beyan edilen işin, teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun olarak bitirildiğinin belirlenmesi durumunda kabul komisyonu kabul sürecine başlar.

7. GARANTİ ŞARTLARI VE ESASLARI

Geminin havuzlanması, takaryalara oturtulması, suya indirilmesi esnasında **gemiye verilecek her türlü hasardan yüklenici sorumlu olacak ve zarar yüklenici tarafından karşılanacaktır.**

8. ÖDEME YERİ VE ŞARTLARIYLA AVANS VERİLİP VERİLMEMEYECEĞİ

(VERİLECEKSE ŞARTLARI VE MİKTARI İLE SÖZLEŞME KONUSU İŞLER İÇİN ÖDENECEKSE FİYAT FARKININ NE ŞEKİLDE ÖDENECEĞİ)

Şartnamede tanımlanan iş kalemleri için ödemeler, belirlenen birim fiyatları üzerinden gerçekleşen iş miktarı kadar yapılacaktır. Şartnamede belirlenen tüm miktarların fiyatı kadar ödeme yapılması zorunluluğu yoktur. Yüklenici bu konuda hak ve zarar tazmin talebinde bulunamaz.

 3

	MALZEME/HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAME FORMU	Doküman No : İZD-FR/MİM/06 Yürürlük Tarihi : 08.03.2017 Revizyon No :- Revizyon Tarihi : Sayfa No : 4 / 4
---	--	---

Yapılacak Hizmet işinin bedelinin işe başlamadan önce her gemi için havuza girişte peşin ödenecek olup, iş bitiminde mahsuplaşılarak bakiyeyi taraflar birbirine ödeyecektir.

Bu iş için avans verilmeyecektir. İZDENİZ tarafından siparişe ait ödemeler, İZDENİZ A.Ş. Muhasebe ve Mali İşler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Alım konusu hizmetin teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun şekilde teslim edilmesi koşuluyla, muayene ve kabul komisyonunca kabul raporu düzenlenir. Ödemelerin vadesi fatura tarihinden itibaren 30 (OTUZ) Gündür. İdareimizce ödemeler, her ayın ikinci CUMA günleri yapılır. Ödeme tarihi, fatura tarihinden itibaren 30 (otuz) gün sonraki ilk ödeme günüdür.

9. İŞİN SÜRESİ

Her bir geminin karaya ya da havuza çıkış tarihinden itibaren 10 takvim günüdür. Sözleşmenin süresi, sözleşmenin imzalandığı tarihten, şartnamede belirtilen 6 adet geminin hepsinin karaya alma işlemlerinin tamamlanmasına kadar geçen süredir. Mücbir sebepler dışında, denizcilik müsteşarlığı veya Türk Loydu Sörveyörlerince talep edilebilecek ek işler ile idarece yapılması zorunlu görülen işler (daha önce öngörülmeyp, karaya alınma sonrası yapılan kontrollerde tespit edilen) nedeni ile de süre uzatımı verilebilecektir.

İşlemin süresine bağlı olarak karaya alınma süresi, sözleşmede belirlenen süreden daha kısa sürede tamamlanabilir. Bu durumda yükleniciye gerçekleşen karaya alınma süresi (gün) kadar ödeme yapılır.

Bundan dolayı yüklenici herhangi bir nedenle zarar ziyan kar kaybı vs. talebinde bulunamaz.

10. İş bu teknik şartname, bu madde dâhil 10 (ON) ana madde olmak üzere 4 (DÖRT) sayfa, 1(BİR) sayfa tablo ve 2 (İKİ) sayfa docking plan olmak üzere toplam 7 (YEDİ) sayfadan ibaret olup tarafımızca hazırlanıp 27.01.2020 Tarihinde imza altına alınmıştır.

	HAZIRLAYAN	BİRİM MÜDÜRÜ	MLZ. VE İKMAL MD.
ADI SOYADI	A.Kağan DURMUŞOĞLU	Hakan VURKAN	Melih KARADENİZ
GÖREVİ	Makine Enspektörü	Genel Md. Yrd.	Malzeme ve İkmal Müdürü
İMZA			

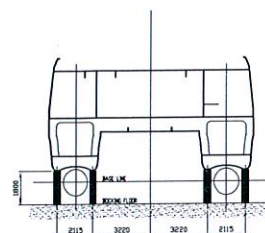
Ek;

1. Birim fiyat tablosu
2. Docking Plan (Hafif Yolcu Gemileri ve Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemileri için)

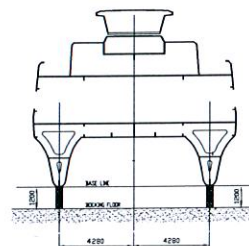
GEMİNİN ADI		İhsan Akyanak		Dario Moreno		Aziz Sancar		Atilla İlhan	
Havuza Alınma Tarihi		05.02.2020 - 15.02.2020		16.02.2020 - 26.02.2020		27.02.2020 - 08.03.2020		15.03.2020 - 25.03.2020	
İŞİN ADI	Miktar	Birim	Birim Fiyat	Toplam Fiyat	Birim Fiyat	Toplam Fiyat	Birim Fiyat	Toplam Fiyat	Toplam Fiyat
3.2 Geminin Havuzlanması ve İş Tamamlandıktan Sonra Tekrar Suya Indirilmesi	1	Takım							
3.3 Geminin Havuzda Beklemesi	10	Gün							
3.4 Geminin Rıhtımda Beklemesi	3	Gün							
3.5 Çekici Hizmeti (1 Bot İçin Yarım Saatlik Hizmet)	10	Adet							
3.6 Elektrik Hizmeti	3000	Kw-h							
3.7 Tatlı Su Hizmeti	8000	Litre							
3.8 Atık Alımı	3000	Litre							
3.9 Basınçlı Hava Temini	80	Saat							
3.10 Vinç / Forklift Hizmeti	10	Saat							
3.11 Malzeme Nakil Hizmeti	10	Adet							
Toplam Fiyat									

GEMİNİN ADI		Foça		Cengiz Kocatoros	
Havuza Alınma Tarihi		29.06.2020 - 10.07.2020		10.10.2020 - 20.10.2020	
İŞİN ADI	Miktar	Birim	Birim Fiyat	Toplam Fiyat	Toplam Fiyat
3.2 Geminin Havuzlanması ve İş Tamamlandıktan Sonra Tekrar Suya Indirilmesi	1	Takım			
3.3 Geminin Havuzda Beklemesi	10	Gün			
3.4 Geminin Rıhtımda Beklemesi	3	Gün			
3.5 Çekici Hizmeti (1 Bot İçin Yarım Saatlik Hizmet)	10	Adet			
3.6 Elektrik Hizmeti	3000	Kw-h			
3.7 Tatlı Su Hizmeti	8000	Litre			
3.8 Atık Alımı	3000	Litre			
3.9 Basınçlı Hava Temini	80	Saat			
3.10 Vinç / Forklift Hizmeti	10	Saat			
3.11 Malzeme Nakil Hizmeti	10	Adet			
Toplam Fiyat					

Tüm Gemiler Toplam Fiyat

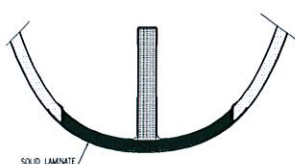


FRAME 3.8 n FROM AP



FRAME 28 n FROM AP

BOTTOM AREA WHERE CORE IS
REMOVED AND REPLACED BY
SINGLE SKIN.
GLASSFIBRE APPR. 25 MM.



STRUCTURE DOCKING AREA, FORESHIP
SCALE 1:5

- ALL CARGO IS REMOVED
- NO PASSENGERS ARE ONBOARD!
- RADARS TO BE SWITCHED OFF!
- FUEL OIL TANK: MAX. 1/4 FULL
- FRESHWATER TANK: EMPTY!
- SEWAGE TANK: EMPTY!
- BILGE TANK: EMPTY!
- GREY WATER TANK: EMPTY!
- VERIFY ANY HEIGHT RESTRICTION
- VERIFY ANY BREADTH RESTRICTION

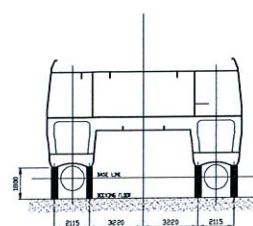
GENERAL:
THE SHOWN DOCKING ARRANGEMENT IS BASED ON
A PLANAR DOCKING FLOOR GIVING APPR. 470 mm
CLEARANCE FOR THE PROPELLERS.

FOR ANY OTHER DOCKING SITUATION, ADJUSTMENTS MUST BE MADE WITH THIS ARRANGEMENT AS A BASIS.

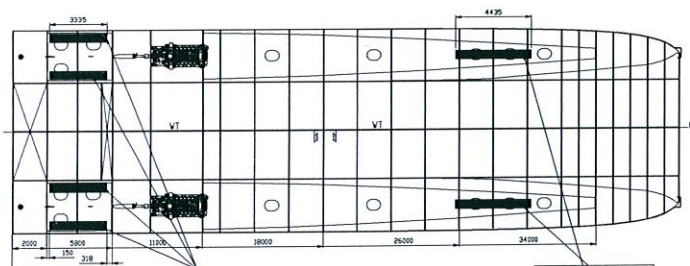
MAIN DIMENSIONS:	
Length o.a.	39,00 m
Length p.p./wl	~38,16 m
Breadth o.a.	11,60 m
Depth to Main deck	3,50 m
Draught	1,75 m
Passengers	400 (+4 HC)
Gross Tonnage	<500 GT
Main engines	2x1840 kw
Service speed	32 kts

In: 2017-04-27	Dress otherwise present	Dress from	Project name	
To: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
By: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	
Approved by: 2017-04-27	Approved money	Approved money	Project no.	

the



FRAME 3.8 m FROM AP



FRAME 28 n FROM AP

BOTTOM AREA WHERE CORE IS
REMOVED AND REPLACED BY
SINGLE SKIN
GLASSFIBRE APPR. 25 MM.



STRUCTURE DOCKING AREA AFT
SCALE 1:5



STRUCTURE DOCKING AREA, FORESHIP
SCALE 1:5

- ALL CARGO IS REMOVED!
- NO PASSENGERS ARE ONBOARD!
- RADARS TO BE SWITCHED OFF!
- FUEL OIL TANK: MAX. 1/4 FULL
- FRESHWATER TANK: EMPTY!
- SEWAGE TANK: EMPTY!
- BILGE TANK: EMPTY!
- GREY WATER TANK: EMPTY!
- VERIFY ANY HEIGHT RESTRICTION
- VERIFY ANY BREADTH RESTRICTION

GENERAL:
THE SHOWN DOCKING ARRANGEMENT IS BASED ON
A PLANAR DOCKING FLOOR GIVING APPR. 470 mm
CLEARANCE FOR THE PROPELLERS.

FOR ANY OTHER DOCKING SITUATION, ADJUSTMENTS
MUST BE MADE WITH THIS ARRANGEMENT AS A
BASIS.

MAIN DIMENSIONS:	
Length o.a.	39,00 m
Length p.p./wl	~38,16 m
Breadth o.a.	11,60 m
Depth to Main deck	3,50 m
Draught	2,23 m
Passengers	420 (+6 HC)
Gross Tonnage	<500 GT
Main engines	2x736 kw
Service speed	18 kts

[illegible]

C1001-236007